

Označení traťového def.úseku

C22000

Nemanice - Plzeň hlavní nádraží

ŘÁD KOLEJE:
kolej A: od km do km řád
 217.871 288.874 0

kolej B: od km	do km	řád
228.038	243.434	0

kolej B: 15.395

kolej B:					
od km	do km	V	V130	V150	Vk
228.038	243.434	100	-	-	-

od km	do km	V	V130	V150	Vk
217.871	227.270	100	-	-	-
227.270	227.740	80	-	-	-
227.740	236.100	100	-	-	-
236.100	237.370	95	-	-	-
237.370	245.160	100	-	-	-
245.160	245.800	90	-	-	-
245.800	249.490	100	-	-	-
249.490	250.630	70	-	-	-
250.630	258.621	100	-	-	-
258.621	258.720	80	-	-	-
258.720	274.020	100	-	-	-
274.020	274.400	80	-	-	-
274.400	279.300	100	-	-	-
279.300	280.200	95	-	-	-
280.200	281.320	100	-	-	-
281.320	282.000	95	-	-	-
282.000	288.874	100	-	-	-

kolej B: od km	do km	tun
228.038	243.434	22.5

Kolej A predstavuje referenční kolej č. 1
 označení trati: C22000(H)
 identifikátor supertrasy: A401021 1
 uživatelské označení: Nemanice - Plzeň

Kolej B predstavuje hlavnú kolej č. 2
 označení trati: C22000(H)
 identifikátor supertrasy: A401242 2
 užívateľské označenie: Zliv - Lišnice

<i>Kolej / pás</i>	<i>Soustava</i>						
	<i>R65</i>	<i>UIC60</i>	<i>S49</i>	<i>T</i>	<i>A</i>	<i>XA</i>	<i>Ostatní</i>
<i>A / L</i>	3.299	1.956	65.244	0.499			
<i>A / P</i>	3.299	1.956	65.244	0.499			
<i>B / L</i>			15.395				
<i>B / P</i>			15.395				

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

49E1

T

oranžová

zelená

fialová

A

XA

60E1,60E2

modrá

červená

hnědá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení)

obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

bez průb.kol.lože

s průb.kol.ložem

ocel bez průb.kol.lože

ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení diltačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický

elektrický

jiný

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

*

Popis rychlosti

dle TTP

V

/V130

/V150

/Vk

V

pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150

 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk

 pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

přímá

kružnicový oblouk pravý bez přechodnic

pravý oblouk s jednou přechodnicí

pravý oblouk s dvěma přechodnicemi

složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí

složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením

začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR

pražce

MO

mostnice, pozednice

PM

podélné pod. na mostě

PJ

podélné podpory jiné

PD

pevná jízdní dráha

PU

přímé uložení

DP

dělené pražce

Jl

jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

MATERIÁL

PU

polyuretan

PR

pryž

EL

EVA (Lupolen)

SM

směs

J

jiný

TUHOST

H

homogenní

S

smišená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D

dub

B

buk

TOS

tvrdý ostatní

MEK

měkký

LEP

lepený

DRC

z dřevních částic

T

tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

B91S

betonový B91S

B91P

betonový B91P

B91

betonový B91

U94

betonový U94

B70

betonový B70

PBN

betonový PBN

PB3

betonový PB3

PB2

betonový PB2

SB8

betonový SB8, SB8P

SB6

betonový SB6

SB5

betonový SB5

SB3/4

betonový SB3/4

VUS

betonový VUS

DT8

betonový Dosta T8

DT5

betonový Dosta T5

DZP10

betonový DZP10T5

PAB

betonový PAB

OSTP

ostatní bet. příčné

VPS

výhybkový žPSV

UVAR

výhybkový ÚVAR

OSTV

ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I

s izolací

B

bez izolace

Y

tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace

0.998

Označení vztažné koleje

Souvislé práce(**novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace**)

Poslední modernizace či rekonstrukce

Zkušební úseky

Přidržené kolejnice

Druh kolejového lože

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Kolejnice

Výhybky

tvar / jakost, délka kolejových polí

materiál-nový,užitý,rok zprovoznění

poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení

materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry

Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Sklonové poměry

staničení, délka v m

sklon v promilích

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry

poloměr / převýšení pravého oblouku

délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé

délka kružnicové části levého oblouku

poloměr / převýšení levého oblouku

staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP (**V/V130/V150/Vk**)

Rychlosti v opačném směru dle TTP (**V/V130/V150/Vk**)

Mosty, tunely, propustky

staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

staničení nástupišť v zastávkách

Stanice, zastávky-nástupišť

Staničení výhybek

Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

Staničení magnet.značek a IB - kolej A

Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A

Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.

Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky

Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.

Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B

Staničení magnet.značek a IB - kolej B

Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

Osová vzdálenost koleje A a B v m

Staničení v km, abnormální hektometry

Stanice, zastávky-nástupišť

Staničení výhybek

staničení nástupišť v zastávkách

Mosty, tunely, propustky

staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu

Rychlosti v opačném směru dle TTP (**V/V130/V150/Vk**)

Rychlosti ve správném směru dle TTP (**V/V130/V150/Vk**)

Směrové poměry

poloměr / převýšení pravého oblouku

délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé

délka kružnicové části levého oblouku

poloměr / převýšení levého oblouku

staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Sklonové poměry

staničení, délka v m

sklon v promilích

Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami

Kolejnice

Výhybky

tvar / jakost, délka kolejových polí

materiál-nový,užitý,rok zprovoznění

poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení

materiál-nový, užitý, rok zprovoznění

Absorbéry

Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)

Druh kolejového lože

Přidržené kolejnice

Zkušební úseky

Poslední modernizace či rekonstrukce

Souvislé práce(**novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace**)

